

Bauanleitung für einen Fahrradträger-Umbau

Hallo zusammen,

gerne will ich Euch meine Erfahrungen weitergeben, die ich aus Euren Tipps im Forum und meinen Anwendungen zusammengetragen habe.

Viele Grüße

Rainer K.

Gekauft habe ich bei **OBI** folgendes Equipment:

- Siebdruck-Platte 6mm stark 150x60 cm (ca. 15,- EUR)
- 4 Spanngurte mit 2,5 m
- 1 Spanngurt mit 5 m
- Fahrradträger für die Anhängerkupplung
Marke EUFAB Carlo Plus Art. Nr. 11439 (169,99 EUR)
- Abdeckplane 4x5 Meter
- Kiste für Equipment (Größe abhängig von der Grundfläche und der Autobreite und des Motors)
- Warntafel für Italien

Zunächst die Empfehlung beim Anhänger darauf achten, dass die Rücklichter mit einem Käfig umrandet sind – dies ist bei dem Obi-Anhänger in der günstigeren ☺ Variante der Fall. (sonst geht leicht mal beim Beladen ein Licht kaputt.

Für alle Italien-Reisenden ist diese Warntafel Pflicht!





So sieht das Equipment komplett verpackt für lange Fahrten aus – katastrophale Aerodynamik, aber hält. Die Verstrebung mit der Dachreihung war wichtig, sonst wackelt es doch sehr. Einfach oben in die Plane ein kleines Loch und den Käfig mit der Reihung verzurren.





10 | Benzinkanister in Plane verpackt und durch die Bohrungen mit Spanngurt verzerrt



Im Koffer (verschraubt mit der Trägerplatte) ist Platz für Lumpen, Werkzeug, Öl, Spanngurte etc.)



Durch die Aussparung in der Trägerplatte bleibt der Kippmechanismus des Grundträgers zugänglich – d.h. man kann den Träger abkippen und bekommt so den Kofferraum auch noch auf – klappt auch mit Motor drauf).

Die Platte wurde mit den Fahrrad-Rinnen verschraubt (da sind schon Löcher drin)

