

DEUTSCHER MOTORSCHIRM POKAL 2009

Ballenstedt, 29. Mai bis 01. Juni 2009

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.



Veranstaltungsinformation

INHALTSVERZEICHNIS

Nr.	Thema	Seite
1.	Allgemeine Informationen	3
1.1.	Flugplatzbeschreibung	4
1.2.	Flugplatzansicht	4
1.3.	Flugplatz-Sichtflugkarte	5
1.4.	Wettbewerbsgelände/Campingareal/Ausstellungsfläche	6
1.5.	Anfahrtsskizze	7
1.6.	Weitere Informationen	7
1.7.	Veranstaltungsprogramm	8
1.8.	Voraussichtlicher Veranstaltungsablauf	9

1. Allgemeine Informationen

Ausrichter:	Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Veranstalter:	Gesellschaft für Flugplatzentwicklung Ballenstedt/Quedlinburg mbH
Veranstaltungsort:	Verkehrsflugplatz Ballenstedt/Quedlinburg EDCB
Koordinaten:	N 51° 44,77' E 11° 13,75'
Platzhöhe:	502 ft
Luftaufsicht:	039483-215
Zuständige Flugberatung:	Berlin: 069-780 725 00
Flugwetterwarte:	0900-1077226 (1,24 € pro Min.)
Flugplatzleitung:	Uwe Gröschler
Eventorganisation:	Thomas Keller
Office-Leitung:	Michaela Brouwer
Leitung Wettbewerbesaufgaben:	Knuth Hausemann, Ralf „Tschai“ Bauer, N.N.
Briefing und Aufsicht Freiflieger:	Arnold Simon, Bernd Koop, Joachim Fassbender
Video Dokumentation der Aufgaben:	Joachim Bär
Projektionstechnik und Filmprogramm:	Tim Schwartz
Organisation Streckenflug:	Alexander Bär
Outdoor-Moderation:	Willi Horka
Campingplatzeinteilung/-aufsicht:	Gesellschaft für Flugplatzentwicklung Ballenstedt/Quedlinburg mbH

1.1. Flugplatzbeschreibung

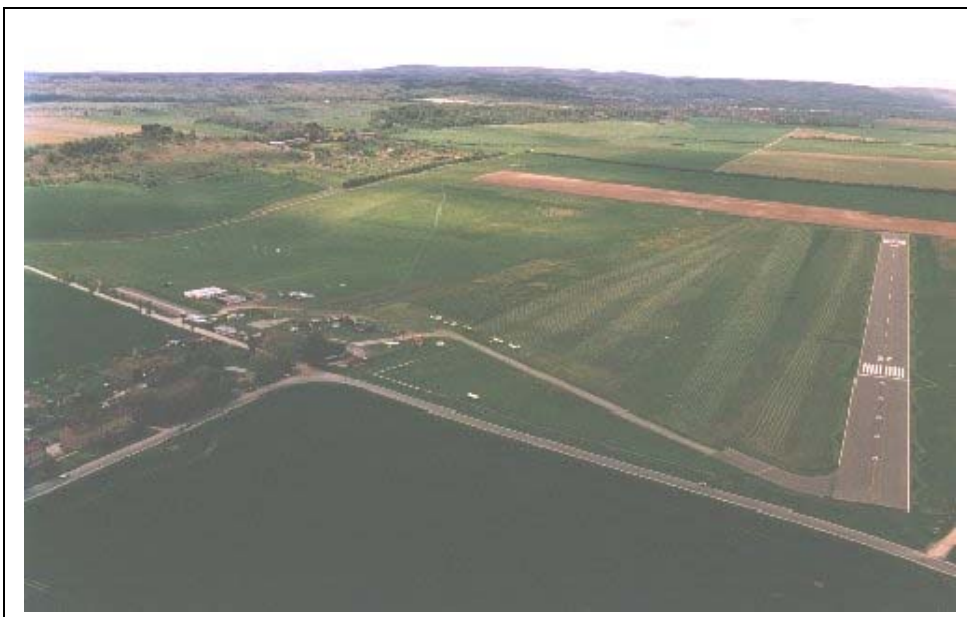
Der Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg liegt in einer landschaftlich reizvollen Gegend nördlich des Mittelgebirges Harz und bietet ausreichend Platz für einen Motorschirmwettbewerb. Für die Wettbewerbsteilnehmer steht ein großes Campingareal mit Briefingraum und Wettbewerbsoffice zur Verfügung. Sanitäre Einrichtungen (inkl. Duschen) sind am Platz vorhanden. Stromverteiler werden für den Event installiert. Für Gäste stehen feste Stellplätze mit Stromanschluss oder eine Campingwiese mit Stromverteiler zur Verfügung. Freies Fliegen ist ohne weiteres möglich. Jedoch ist jeder Pilot, egal ob Freiflieger oder Wettbewerbsteilnehmer, zur Teilnahme an einem Briefing verpflichtet, um auf die Besonderheiten am Platz hinzuweisen. Dies ermöglicht den Motorschirmpiloten den Flug ohne Funk. Es werden täglich diverse Briefingzeiten angeboten.

Die wichtigsten Regelungen im Überblick:

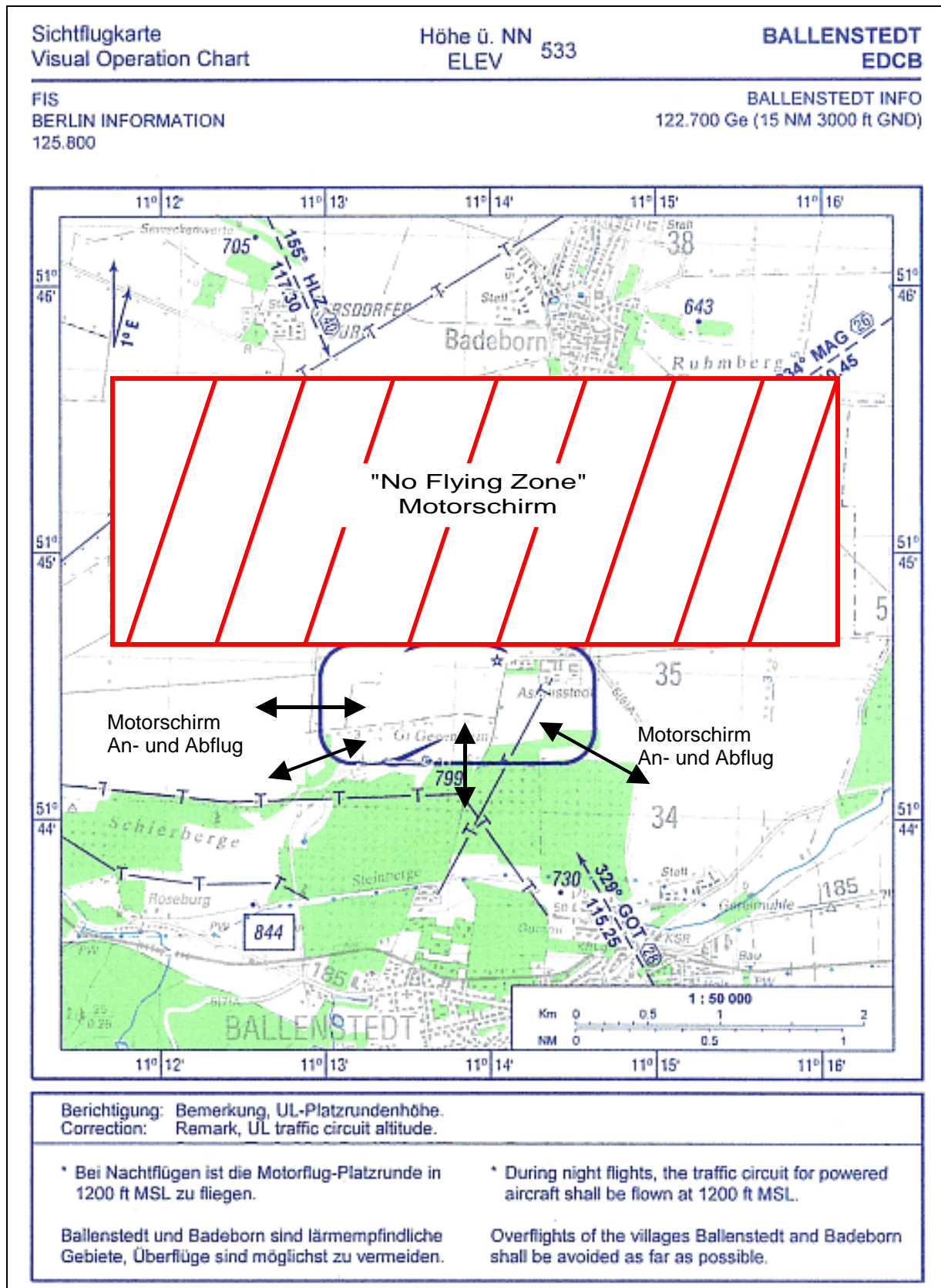
Wenige, aber wichtige Regelungen sollen die Sicherheit am Platz während der Veranstaltungstage gewährleisten:

1. Jeder Pilot erhält beim Briefing einen Aufkleber. Vor dem Flug ist der Aufkleber am Helm anzubringen. Achtung: Kein Fliegen ohne Aufkleber!
2. Die „No Flying Zone“ (siehe Seite 5) ist mit Motorschirmen strikt zu meiden. Vorteil: Es ist kein Flugfunk während der Veranstaltungstage erforderlich!
3. Für Start- und Landung stehen gekennzeichnete geräumige, ebene Flächen zur Verfügung, die strikt einzuhalten sind.
4. Das Überfliegen der Camps ist strikt untersagt!
5. Fahnenregelung:
aufgezogene Fahne = Freies Fliegen
keine Fahne = sofortiges landen, kein Motorschirmstart möglich!

1.2. Flugplatzansicht



1.3. Flugplatz-Sichtflugkarte inkl. "No Flying Zone" für Motorschirme



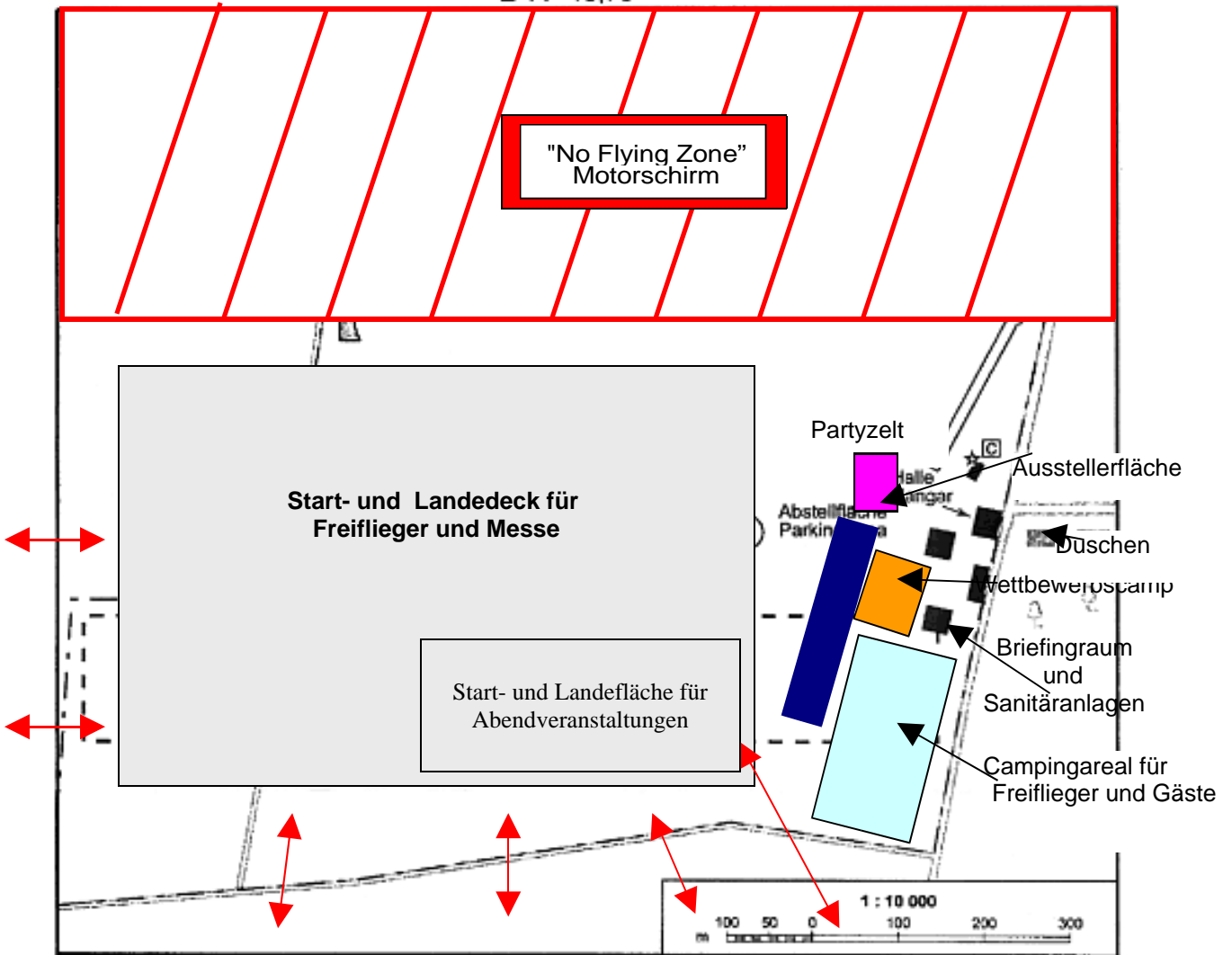
1.4. Wettbewerbsgelände/Campingareal/Ausstellungsfläche

Duschen

**BALLENSTEDT
EDCB**

N 51° 44,77'
E 11° 13,75'

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



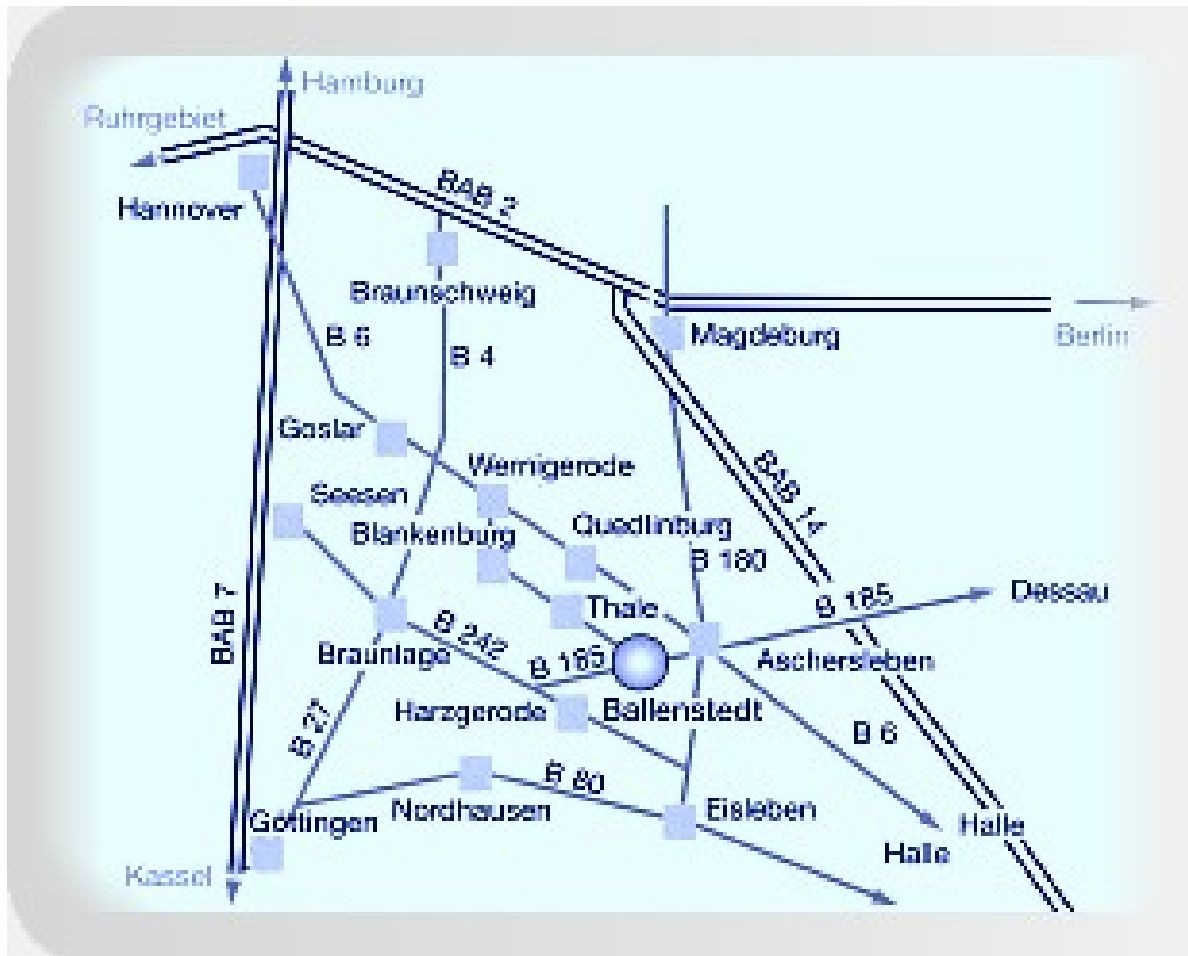
Berichtigung: Gebäude, Bemerkung.
Correction: Buildings, remark.

RWY MAG	Abmessungen Dimensions	Belag Surface	Tragfähigkeit Strength	TKOF	LDG
089 269	685 x 30 m	ASPH	5700 kg MPW	620 m 745 m*	685 m 560 m

* Einschließlich 60 m befestigter Sicherheitsstreifen. * Including 60 m paved safety strip.

= Motorschirm An- und Abflug

1.5. Anfahrtsskizze



1.6. Weitere Informationen

Per Internet: www.Flugplatz-Ballenstedt.de

Per Email oder Telefon: Flugplatzleitung Uwe Gröschler, Tel. 039483/215,
uwegroeschler@gmx.de

Zimmerauskünfte können über die Website www.ballenstedt-tourist.de, per Telefon
Tel.: 03 94 83 / 86 36 oder Email: Zimmervermittlung@Ballenstedt-Tourist.de
eingeholt werden.

1.7. Veranstaltungsprogramm

Unter dem Motto Punkte, Party und Paramotormesse geht der Deutsche Motorschirm Pokal vom 29. Mai bis 1. Juni 2009 in eine neue Runde. Der Motorschirm Pokal ist der größte Motorschirm-Event Deutschlands. Aufgrund der Auslagerung der Deutschen Motorschirm Meisterschaft ergeben sich in diesem Jahr größere Start- und Landeflächen und Freiräume für neue Aktivitäten. Geplant sind u.a. eine Outdoor-Motorschirmmesse, Fun-Wettbewerbe für Jedermann, organisierte Streckenflüge, Demoflüge, Vorträge, Podiumsdiskussionen und Abendveranstaltungen.

Zahlreiche Motorschirmhersteller, Motorschirmimporteure und Flugschulen haben für die Motorschirmmesse (29. bis 30. Mai) fest zugesagt (u.a. Fresh Breeze, Skywalk, Turnpoint, Swing/Powerplay, Fly Products, Löscher Electronic). Interessierte erfahren hier nicht nur neues aus der Motorschirmszene – und da gibt es in diesem Jahr wieder einige Neuigkeiten – sie können die Produkte auch gleich auf dem Flugplatz testen (Motorschirmlizenz und Zustimmung der Aussteller vorausgesetzt).

Bei gutem Wetter werden wieder weit über 100 Motorschirmpiloten erwartet. Aus diesem Grund werden die Piloten gebeten, an einem kurzen Briefing teilzunehmen, in dessen Rahmen über Besonderheiten am Platz informiert wird. Dies geschieht zur Sicherheit aller Piloten! „Freiflieger“ zahlen eine Flatrate“ von 40 €, die sämtliche Starts- und Landungen während der Veranstaltungstage abdeckt. DULV-Mitglieder erhalten einen DULV-Nachlass von 15 €. Hinzu kommen Campinggebühren von 5,- Euro/Tag. Die Gebühr beinhaltet den Stellplatz für Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt, die Nutzung der sanitären Einrichtungen. Sie gilt auch für „Nichtflieger/Besucher“, die auf dem Flugplatzgelände übernachten.

1.8. Voraussichtlicher Veranstaltungsablauf

- Freitag 29.05. - Ganztags Freies Fliegen und Motorschirmmesse
- ab ca. 18.30 Uhr: DULV Fun-Wettbewerb, dazwischen
 Flugvorführungen
- ab 21.00 Uhr Grillabend mit Lagerfeuer
- Samstag 30.05. - Ganztags freies Fliegen und Motorschirmmesse
- ca. 7.00 Uhr organisierter Streckenflug für Jedermann mit
 Fahrzeugbegleitung
- 15.00 Uhr: Diskussionsforum mit dem DULV-Vorstand
- ca. 18.30 Uhr: Skywalk/Fly Products – Fun Cup,
 dazwischen Flugshow mit Swing/Powerplay
- Skywalk Afterflight Party im Hard Rock X-GLOO
- ca. 21.00 Uhr Grillabend mit Lagerfeuer
- ca. 22.00 Uhr Filmpräsentation “Herr der Winde“ mit Till
 Middelhaue, anschließend Fliegerparty mit DJ
- Sonntag 31.05. - Ganztags freies Fliegen und Motorschirmmesse
- ca. 7.00 Uhr organisierter Streckenflug für Jedermann mit
 Fahrzeugbegleitung
- 15.00 Uhr: Propellerbau und Reparatur, Vortrag von Karl Dros
 und Richard Krüger-Sprengel
- ca. 18.30 Uhr: Fun-Wettbewerbe sponsert by Fresh Breeze und
 Turnpoint, dazwischen Flugshow mit Turnpoint und Fresh
 Breeze/Swing/Powerplay
- ca. 20.00 Uhr: Gemeinsames Abschlussfliegen
- ca. 21.00 Uhr Grillabend mit Lagerfeuer
- 22.00 Pokal- und Preisvergabe für den weitesten
 Motorschirmanflug zum DMP
- ca. 22.15 Uhr Motorschirmflug über die Alpen mit den
 Waldrappen, Moderation Walter Holzmüller
- Montag 01.06. Freies Fliegen, Abreise

(Wetter- und/oder organisationsbedingte Änderungen vorbehalten)